

# RÈGLEMENT ENDURANCE



## SPORT & GENTLEMAN

Circuit Beausoleil Louis Paillard - Chemin de la Croix Bataille 53000 Laval

**30 MINUTES D'ESSAIS**  
**6 HEURES DE COURSE**

02 43 49 15 95   
contact@karting-laval.fr   
www.karting-laval.fr 

# SOMMAIRE

## ORGANISATION

Conditions de participation .....	P 3
Composition de l'équipe .....	P 3
Inscription et règlement financier .....	P 4

## MATÉRIEL

Le kart .....	P 4
Équipements .....	P 5

## LA COURSE

Déroulé .....	P 6
La pesée .....	P 7
Temps de roulage .....	P 7
Ravitaillement .....	P 7
Pénalités.....	P 8

## SÉCURITÉ

Tenue .....	P 9
Drapeaux .....	P 9
Stands .....	P 9

## RESPONSABILITÉ DU CIRCUIT .....P 10

## ATTRIBUTION DES POINTS SWS RÉSULTATS .....P 11

## LIVE TIMING .....P 11

## ORGANISATION

Le circuit Beausoleil organise une épreuve d'endurance de **6 heures** de karting loisirs, en quick change, accessible à toutes et tous, **le 15 mars** et **le 15 novembre 2025**. Cette course, éligible au classement international de kart Sodi World Series, se déroulera sur notre circuit international de 1220 mètres (éclairé), situé à Laval.

Nous nous réservons le droit de modifier la date ainsi que le règlement de l'épreuve.

Les modifications seront portées à la connaissance des équipes engagées et ne pourront être contestées.

En cas d'interruption de course, sous drapeau rouge, le temps d'arrêt ne donnera pas lieu à une compensation de temps supplémentaire ni de dédommagement pécuniaire. Aucun remboursement ne sera effectué.

### Conditions de participation

La course est ouverte à toutes et à tous ! Pilote ayant une licence ou non. Il faut être **majeur** à la date de la course, les mineurs à partir de 15 ans + 1 jour doivent avoir une autorisation parentale. La taille requise est **1m50**. Chaque pilote doit être **apte** médicalement à la pratique du karting.

### Composition des équipes

Il y a **2 catégories** : SPORT et GENTLEMAN

Les équipes sont composées de **2 à 6 pilotes**. Nous pouvons accueillir jusqu'à 26 équipes. Au-delà, une liste d'attente sera établie.



## Inscription et règlement financier

L'engagement pour un kart est à **640€ et 620€** pour un second et +, à diviser avec les membres de votre équipe.

Pour s'inscrire, veuillez **compléter** et **envoyer** le bulletin d'inscription par mail : [contact@karting-laval.fr](mailto:contact@karting-laval.fr)

Aucun acompte n'est requis.

**Paielements acceptés** : Virement, Carte bancaire, chèque ou espèce.

**ATTENTION**, une pré-inscription sur le site du championnat SWS n'équivaut pas à une inscription !

Dans le cas d'annulation, par l'organisateur, quelle que soit la raison, l'intégralité des sommes perçues sera reversée aux équipes.

### L'inscription comprend :

- Location d'un kart Sodikart 390cc, 14cv
- Ravitaillement essence et assistance
- Une ardoise pour le panneautage
- Personnel d'encadrement (mécaniciens, commissaires, bénévoles)
- Système de chronométrage
- Réservation d'un stand
- Remise des prix



## Le kart

Les kartings utilisés seront des 4 temps, **SR4 Sodikart 390CC**, 14cv, lestés à 80kg.

Les numéros de karts seront attribués par **tirage au sort**, lors de l'enregistrement.

Un **quick change** sera effectué à chaque passage aux stands. **Seul** le pilote concerné par son relais est autorisé à entrer sous la structure du quick change, sous peine d'une **pénalité** de **2 tours**. Vous ne devez vous présenter en zone de quick change **qu'au moment du changement de pilote et non longtemps à l'avance**.

Le plein du réservoir sera automatiquement fait.

Les réglages sont identiques pour tous les karts. Une révision approfondie est assurée par le personnel, la semaine précédant l'événement afin de garantir une équité maximale du parc. L'organisateur ne pourra être tenu responsable en cas de panne ou de défaillance technique.

Les participants ne sont pas autorisés à intervenir sur les parties techniques du kart (pression des pneus, réglages châssis, ...) Pénalité de 5 tours.

Un **échange de kart** sera opéré en cas de défaillance mécanique, indépendante de fait de course tels que : casse moteur, bris de chaîne, panne, ...

Par contre, en cas de problème mécanique du à un fait de course ou à une mauvaise utilisation de la machine : accrochage, sortie de piste, panne d'essence, ... le pilote sera immobilisé le temps de la réparation.

#### **Autorisés :**

- Les alfano, Mycron ou tout autre système de télémétrie uniquement si leur changement est rapide. (nous pouvons l'interdire si le changement est trop lent)

#### **Interdits :**

- De décorer votre kart - Par contre vous pouvez décorer votre stand, en le laissant dans son état initial lorsque vous partirez.
- D'ajouter des lumières sur votre kart, uniquement sur le pilote. L'éclairage ne doit en aucun cas être un apport de luminosité mais un moyen d'être vu par les autres.

## **Équipements**

Nous vous mettons à disposition des combinaisons (+ pluie), casques et minerves. Le matériel non restitué à la fin de l'épreuve sera facturé au prix du neuf.

**ATTENTION**, dans la limite des stocks disponibles !

La boutique **GKART53** sera également ouverte.

Les pilotes peuvent apporter leur propre équipement, le casque doit être intégral, homologué CE, sanglé et avec une visière obligatoire. (incoloré pour la vision de nuit, la direction précisera les horaires d'utilisation) (pénalité **1 tour** si ce n'est pas respecté).

Les chaussures doivent être fermées. Le port de gants est vivement conseillé.

Les caméras sont autorisées mais ne doivent pas être sur la casque. Toute casse ou incident sera à votre charge. Les transmissions radios sont également autorisées.

#### **Interdits :**

Vêtements flottants, écharpes, foulards, ...

Les casques type motocross, jet.



## LA COURSE

La grille de départ sera établie suite au classement des 30 minutes d'essais qualificatifs et sera lancé à 12h00 pour 6 heures de course. Il n'y a **aucun quick change** pendant les essais, **le premier changement** de kart sera effectué lors du premier arrêt pendant la course des 6 heures.

### Le déroulé

#### 8h30 - 9h45

Accueil des équipes autour d'un petit-déjeuner offert.

Règlements des dernières participations, attribution des bracelets, tirage au sort des karts, pesée des pilotes, distribution des équipements.

#### 9h45 - 10h15

Briefing obligatoire pour tous les pilotes et commissaires.

#### 11h00 - 11h30

30 minutes d'essais permettant à chaque pilote de se familiariser avec le circuit et le kart.

### UN FOOD TRUCK SERA À VOTRE DISPOSITION POUR VOUS RESTAURER

#### 12h00 - 18h00

Départ des 6 heures de course d'endurance avec : 11 à 13 changements de pilotes minimum obligatoires selon la catégorie.

#### 18h30

Proclamation des résultats.

Remise de trophées sur le podium

Pot de l'amitié offert !

## La pesée

Tous les participants sont pesés, **en combinaison uniquement** (nous en avons à disposition si besoin). **Sans équipement** non plus (casque, pare-côtes, minerve, les gants, sur baquet, alfano, ...).

Le surbaquet est autorisé, mais ne sera pas pris en compte dans la pesée, car il nous est impossible de vérifier si les pilotes concernés l'ont bien installé.

Les poids seront disponibles dans la zone de quick change.

Un contrôle systématique est effectué dans les stands à chaque relai et une pesée aléatoire du pilote est possible pendant la course.

En cas d'irrégularité, le pilote doit mettre son kart en conformité pour repartir. **(2 tours de pénalité)**

## Règles et temps de roulage

### SPORT

- 2 à 6 pilotes
- Lesté à 80kg (Rappel : pesée aléatoire possible pendant la course)
- 11 arrêts aux stands avec changement de pilote obligatoire
- Temps d'arrêts aux stands minimum : 2 minutes
- Temps de relais minimum : 10 minutes
- Temps de relais maximum : 1h30
- Ouverture des stands 10 min après le départ et fermeture 10 min avant l'arrivée
- Temps de roulage maximum par pilote : 3h45 (essais non pris en compte)
- Quick change

### GENTLEMAN

- 2 à 6 pilotes
- Lesté à 80kg (Rappel : pesée aléatoire possible pendant la course)
- 13 arrêts aux stands avec changement de pilote obligatoire
- Temps d'arrêt aux stands minimum : 2 minutes
- Temps de relais minimum : 10 minutes
- Temps de relais maximum : 1h30
- Ouverture des stands 10 minutes après le départ et fermeture 10 minutes avant l'arrivée
- Temps de roulage maximum par pilote : 3h45 (essais non pris en compte)
- Quick change

Un écran à la sortie des stands vous donnera votre temps.

## Ravitaillement

Aucun plein de carburant ne se fera entre les chronos et la course.

À chaque arrêt aux stands, avant le quick change, le plein sera effectué et la chaîne graissée.

L'autonomie des karts est de 2h sur temps sec.

Il est **interdit** de changer de pilote dans l'aire de ravitaillement.

Le changement devra s'effectuer après, dans la zone de quick change.

## Pénalités

Pendant la durée de l'épreuve, toutes fautes réalisées tant sur la piste qu'en dehors, seront immédiatement sanctionnées par le staff. Leur bonne foi et leur connaissance de la course ne peuvent être contestées.

Les pénalités sont gérées par ordinateur et s'appliquent aussitôt sur le classement.

- \* Équipement incorrect et passage obligatoire aux stands pour mise en conformité **(1 tour)**
- \* Temps d'arrêts aux stands minimum 2min non respecté **(avertissement aux essais)**
- \* Temps d'arrêts aux stands entre 1m59,999 et 1min50 **(1 tour)**, inférieur à 1min50 durant la course **(3 tours)**
- \* Temps de relais minimum : 10 minutes, non respecté **(5 tours)**
- \* Temps de relais maximum : 1h30, non respecté **(5 tours)**
- \* Temps de roulage cumulé maximum par pilote excédant 3h45 **(5 tours)**
- \* Main non levée avant l'entrée aux stands **(avertissement et 1 tour si récidive)**
- \* Dépassement sous drapeau jaune, vitesse excessive ou non-respect des drapeaux **(1 tour et 2 si récidive)**
- \* Récidive à un avertissement (pénalité ou exclusion de l'équipe à l'appréciation de la direction de course)
- \* Interdiction de sortir de son kart pour le dégager, attendre l'arrivée du pisteur en levant la main **(1 tour)**
- \* Conduite dangereuse **(1 tour et 2 si récidive)**
- \* Vitesse excessive dans les stands **(2 tours)**
- \* Conduite dangereuse dans les stands (perte de contrôle, contact avec les pneus à l'entrée des stands **(2 tours)**)
- \* Tout comportement violent, agressif ou antisportif, sur la piste ou en dehors, envers les pilotes ou le personnel encadrant l'activité, d'un membre d'une équipe, pilote ou accompagnateur **(pénalité ou exclusion de l'équipe à l'appréciation de la direction de course)**
- \* Poids non conforme **(2 tours)**
- \* Arrêt aux stands manquant **(5 tours)**
- \* Relai fictif constaté, un changement physique de pilote est obligatoire à chaque passage dans les stands **(1 tour)**
- \* Comportement irrespectueux d'un pilote ou d'un accompagnateur **(3 tours avec exclusion possible)**
- \* Consommation d'alcool ou de stupéfiant **(5 tours avec exclusion possible)**
- \* Modification, repérage, dégradation, intervention sur le kart constatée **(5 tours)**

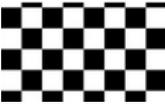
## Tenue

Les écharpes et les vêtements flottants sont interdits.  
 Les cheveux longs doivent impérativement être attachés.  
 Les combinaisons doivent être fermées et les casques attachés.

## Stands

Lorsque vous quittez la piste pour entrer dans les stands, vous devez **LEVER LE BRAS** afin de signaler votre ralentissement. Écartez-vous de la trajectoire et **ralentissez** avant de vous engager dans la voie des stands ! Roulez au pas.  
 Les animaux doivent être tenus en laisse.

## Les drapeaux

Les drapeaux	Leurs significations
	Départ de la course
	Arrivée de la course
	Danger sur la piste, ralentir, interdiction de dépasser
	Interruption de la course, interdiction de dépasser, rouler à une allure réduite
	Fin de danger Reprise de la course
	Signal un avertissement ou une pénalité
	Changement d'adhérence sur la piste
	Problème technique
	Véhicule d'intervention sur la piste (quad), regroupement en peloton derrière, en suivant l'ordre du classement, interdit de rentrer dans les stands.

## **RESPONSABILITÉ DU CIRCUIT**

Le circuit ne pourra être tenu responsable de tout accident résultant d'un pilotage irrespectueux des consignes édictées lors du briefing.

Il incombe aux participants de vérifier avant leur venue qu'ils possèdent bien une assurance responsabilité civile individuelle étendue aux activités de loisirs qui couvrirait les dommages causés à des tiers lors de la course ainsi qu'une assurance personnelle leur garantissant d'éventuels dommages corporels en cas d'erreur de pilotage.

L'assurance responsabilité civile du circuit ne couvre en aucun cas les dommages résultant d'un mauvais pilotage du kart.

Le Circuit Beausoleil n'est pas tenu au remboursement ou à un geste commercial en cas d'abandon d'une équipe.

## **ATTRIBUTION DES POINTS SWS ET RÉSULTATS**

Cette compétition intègre le championnat **Sodi World Series** en catégorie endurance.

Les équipes désirant participer au championnat doivent **s'inscrire** en tant qu'équipe sur le site [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com)

Les équipes ayant terminé la course 1<sup>re</sup>, 2<sup>nd</sup> et 3<sup>e</sup> recevront **trophées** et **bons cadeaux** sur le podium.

Le Circuit Beausoleil, à l'occasion de cet événement, se réserve le **droit** d'utiliser l'image des participants à des fins de **communication** liée à la manifestation.

## **LIVE TIMING**



**CODE WIFI :**  
Karting Laval Public  
**MDP : Beausoleil**

Vous pouvez suivre la course en temps réel sur vos téléphones grâce au lien suivant :

[www.apex-timing.com/live-timing/lavalloisirkart/index.html](http://www.apex-timing.com/live-timing/lavalloisirkart/index.html)



*Scan Me*

**BONNE COURSE À TOUTES ET À TOUS,  
RESTEZ FAIR-PLAY !**

**TOUTE L'ÉQUIPE DU CIRCUIT BEAUSOLEIL VOUS  
REMERCE DE VOTRE PRÉSENCE ET VOUS SOUHAITE  
UNE EXCELLENTE JOURNÉE :)**