




RÈGLEMENT ENDURANCE



SPORT & GENTLEMAN

Circuit Beausoleil Louis Paillard - Chemin de la Croix Bataille 53000 Laval

45 MINUTES D'ESSAIS
12 HEURES DE COURSE

02 43 49 15 95 
contact@karting-laval.fr 
www.karting-laval.fr 

SOMMAIRE

ORGANISATION

Conditions de participation	P 3
Composition de l'équipe	P 3
Inscription et règlement financier	P 4

MATÉRIEL

Le kart	P 4
Équipements	P 5

LA COURSE

Déroulé	P 6
La pesée	P 7
Temps de roulage	P 7
Ravitaillement	P 7
Pénalités.....	P 8

SÉCURITÉ

Tenue	P 9
Stands	P 9
Drapeaux	P 9

CONFORT

Repas	P 10
Le staff	P 10

RESPONSABILITÉ DU CIRCUITP 10

ATTRIBUTION DES POINTS SWS RÉSULTATSP 10

LIVE TIMINGP 11

ORGANISATION

Le circuit Beausoleil organise une épreuve d'endurance de **12 heures** de karting loisirs, en quick change, accessible à toutes et tous, les **28 septembre 2024**. Cette course, éligible au classement international de kart Sodi World Series, se déroulera sur notre circuit international de 1220 mètres (éclairé), situé à Laval.

Nous nous réservons le droit de modifier la date ainsi que le règlement de l'épreuve.

Les modifications seront portées à la connaissance des équipes engagées et ne pourront être contestées.

En cas d'interruption de course, sous drapeau rouge, le temps d'arrêt ne donnera pas lieu à une compensation de temps supplémentaire ni de dédommagement pécuniaire. Aucun remboursement ne sera effectué.

Conditions de participation

La course est ouverte à toutes et à tous ! Pilote ayant une licence ou non.

Il faut être **majeur** à la date de la course, les mineurs à partir de 15 ans + 1 jour doivent avoir une autorisation parentale. La taille requise est **1m50**. Chaque pilote doit être **apte** médicalement à la pratique du karting.

Composition des équipes

Il y a **2 catégories** : SPORT et GENTLEMAN

Les équipes sont composées de **4 à 9 pilotes** pour la catégorie gentleman et **2 à 6 pilotes** pour la catégorie sport. Nous pouvons accueillir jusqu'à 24 équipes.



Inscription et règlement financier

L'engagement pour un kart est à **1200€ et 1100€** pour un second équipage, à diviser avec les membres de votre équipe.

Pour s'inscrire, **la totalité de l'engagement doit être payée avant l'évènement**, au plus tard 15 jours avant : les 13 et 14 septembre 2024. Puis **compléter** et **envoyer** le bulletin d'inscription.

Paiements acceptés : Virement, Carte bancaire, chèque ou espèce.

ATTENTION, une pré-inscription sur le site du championnat SWS n'équivaut pas à une inscription !

Dans le cas d'annulation, par l'organisateur, quelle que soit la raison, l'intégralité des sommes perçues sera reversée aux équipes.

L'inscription comprend :

- Location d'un kart Sodikart 390cc, 14cv
- Ravitaillement essence et assistance
- Une ardoise pour le panneautage
- Personnel d'encadrement (mécaniciens, commissaires, bénévoles)
- Système de chronométrage
- Réservation d'un stand
- Remise des prix
- Ambulance



MATÉRIEL

Le kart

Les kartings utilisés seront des 4 temps, **SR4 Sodikart 390CC**, 14cv, lestés à 80kg.

Les numéros de karts seront attribués par **tirage au sort**, lors de l'enregistrement.

Un **quick change** sera effectué à chaque passage aux stands. **Seul** le pilote concerné par son relais est autorisé à entrer sous la structure du quick change, sous peine d'une **pénalité de 2 tours**. Vous ne devez vous présenter en zone de quick change **qu'au moment** du changement de pilote et non longtemps à l'avance.

Le plein du réservoir sera automatiquement fait.

Les réglages sont identiques pour tous les karts. Une révision approfondie est assurée par le personnel, la semaine précédant l'événement afin de garantir une équité maximale du parc. L'organisateur ne pourra être tenu responsable en cas de panne ou de défaillance technique.

Les participants ne sont pas autorisés à intervenir sur les parties techniques du kart (pression des pneus, réglages châssis, ...) Pénalité de 5 tours.

Un **échange de kart** sera opéré en cas de défaillance mécanique, indépendante de fait de course tels que : casse moteur, bris de chaîne, panne, ...

Par contre, en cas de problème mécanique du à un fait de course ou à une mauvaise utilisation de la machine : accrochage, sortie de piste, panne d'essence, ... le pilote sera immobilisé le temps de la réparation.

Autorisés :

- Les Alphano, Mycron ou tout autre système de télémétrie uniquement si leur changement est rapide. (nous pouvons l'interdire si le changement est trop lent)

Interdits :

- De décorer votre kart - Par contre vous pouvez décorer votre stand, en le laissant dans son état initial lorsque vous partirez.
- D'ajouter des lumières sur votre kart, uniquement sur le pilote. L'éclairage ne doit en aucun cas être un apport de luminosité mais un moyen d'être vu par les autres.

Équipements

Nous vous mettons à disposition des combinaisons (+ pluie), casques et minerves. Le matériel non restitué à la fin de l'épreuve sera facturé au prix du neuf.

ATTENTION, dans la limite des stocks disponibles !

La boutique **GKART53** sera également ouverte.

Les pilotes peuvent apporter leur propre équipement, le casque doit être intégral, homologué CE, sanglé et avec une visière obligatoire. (incolorable pour la vision de nuit, la direction précisera les horaires d'utilisation) (pénalité **1 tour** si ce n'est pas respecté).

Les chaussures doivent être fermées. Le port de gants est vivement conseillé.

Les caméras sont autorisées mais ne doivent pas être sur la casque. Toute casse ou incident sera à votre charge. Les transmissions radios sont également autorisées.

Interdits :

Vêtements flottants, écharpes, foulards, ...

Les casques type motocross, jet.



LA COURSE

La grille de départ sera établie suite au classement des essais qualificatifs et sera lancé à 12h00 pour 12 heures de course. Il n'y a aucun quick change pendant les essais, le premier changement de kart sera effectué lors du premier arrêt pendant la course des 12 heures.

Le déroulé

08h00 - 09h15

Accueil des équipes, Attribution des bracelets, tirage au sort des karts, pesée des pilotes, distribution des équipements.

09h15 - 09h45

Briefing obligatoire pour tous les pilotes et commissaires.

10h15 - 11h00

45 minutes d'essais qualificatifs permettant à chaque pilote de se familiariser avec le circuit et le kart puis d'établir la grille de départ.

11h15 - 11h45

Photos des équipes avec leurs karts

12h00

Départ des 12 heures de course d'endurance avec 13 à 16 changements de pilotes minimum obligatoires selon la catégorie.

00h00

Arrivée de la course

00h30

Proclamation des résultats

Remise de trophées sur le podium !

La pesée

Tous les participants sont pesés, **sans** équipement, lors de leur enregistrement.
Le poids minimum par pilote est de 80kg.

Le surbaquet est autorisé, mais ne sera pas pris en compte dans la pesée, car il nous est impossible de vérifier si les pilotes concernés l'ont bien installé.

Les poids seront disponibles dans la zone de quick change.

Un contrôle systématique est effectué dans les stands à chaque relai et une pesée aléatoire du pilote est possible pendant la course.

En cas d'irrégularité, le pilote doit mettre son kart en conformité pour repartir. **(2 tours de pénalité)**

Règles et Temps de roulage

SPORT

- 2 à 6 pilotes
- Poids 80kg minimum (Rappel : pesée aléatoire possible pendant la course)
- 13 arrêts aux stands minimum avec changement de pilote obligatoire
- Temps d'arrêts aux stands : 2 minutes
- Temps de relais minimum : 10 minutes
- Temps de relais maximum : 1h30
- Ouverture des stands 10 min après le départ et fermeture 10 min avant l'arrivée
- Temps de roulage maximum par pilote : 7h00 (essais non pris en compte)

GENTLEMAN

- 4 à 9 pilotes
- Poids 80kg minimum
- 16 arrêts aux stands minimum avec changement de pilote obligatoire
- Le temps d'arrêt aux stands est de 2 minutes
- Temps de relais minimum : 10 minutes
- Temps de relais maximum : 1h30
- Ouverture des stands 10 minutes après le départ et fermeture 10 minutes avant l'arrivée
- Temps de roulage maximum par pilote : 4h00 (essais non pris en compte)

Un écran à la sortie des stands vous donnera votre temps.

Ravitaillement

Le plein de carburant se fera après les essais qualificatifs.

À chaque arrêt aux stands, avant le quick change, le plein sera effectué et la chaîne graissée.

L'autonomie des karts est de 2h sur temps sec.

Il est **interdit** de changer de pilote dans l'aire de ravitaillement.

Le changement devra s'effectuer après, dans la zone de quick change.

Pénalités

Pendant la durée de l'épreuve, toutes fautes réalisées tant sur la piste qu'en dehors, seront immédiatement sanctionnées par le staff. Leur bonne foi et leur connaissance de la course ne peuvent être contestées. Les pénalités sont gérées par ordinateur et s'appliquent aussitôt sur le classement.

* Équipement incorrect et passage obligatoire aux stands pour mise en conformité **(1 tour)**

* Temps d'arrêts aux stands minimum 2min non respecté **(avertissement aux essais)**

* Temps d'arrêts aux stands entre 1min59 et 1min50 **(1 tour)**, inférieur à 1min50 **(3 tours)**

* Temps de roulage cumulé maximum par pilote excédant 7h00 (sport) **(5 tours)**
et 4h00 (gentleman) **(5 tours)**

* Main non levée avant l'entrée aux stands **(avertissement et 1 tour si récidive)**

* Dépassement sous drapeau jaune, vitesse excessive ou non-respect des drapeaux **(1 tour et 2 si récidive)**

* Récidive à un avertissement **(pénalité ou exclusion de l'équipe à l'appréciation de la direction de course)**

* Interdiction de sortir de son kart pour le dégager, attendre l'arrivée du pisteur en levant la main **(1 tour)**

* Conduite dangereuse **(1 tour et 2 si récidive)**

* Vitesse excessive dans les stands **(2 tours)**

* Conduite dangereuse dans les stands (perte de contrôle, contact avec les pneus à l'entrée des stands) **(2 tours)**

* Tout comportement violent, agressif ou antisportif, sur la piste ou en dehors, envers les pilotes ou le personnel encadrant l'activité, d'un membre d'une équipe, pilote ou accompagnateur **(pénalité ou exclusion de l'équipe à l'appréciation de la direction de course)**

* Poids non conforme **(2 tours)**

* Relai manquant **(5 tours)**

* Relai fictif constaté, un changement physique de pilote est obligatoire à chaque passage dans les stands **(1 tour)**

* Comportement irrespectueux d'un pilote ou d'un accompagnateur **(3 tours avec exclusion possible)**

* Consommation d'alcool ou de stupéfiant **(5 tours avec exclusion possible)**

* Modification, repérage, dégradation, intervention sur le kart constatés **(5 tours)**


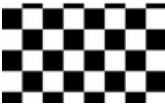







Tenue

Les écharpes et les vêtements flottants sont interdits.
 Les cheveux longs doivent impérativement être attachés.
 Les combinaisons doivent être fermées et les casques attachés.

Stands

Lorsque vous quittez la piste pour entrer dans les stands, vous devez **LEVER LE BRAS** afin de signaler votre ralentissement. Écartez-vous de la trajectoire et **ralentissez** avant de vous engager dans la voie des stands ! Roulez au pas.
 Les animaux doivent être tenus en laisse.

Les drapeaux

Les drapeaux	Leurs significations
	Départ de la course
	Arrivée de la course
	Danger sur la piste, ralentir, interdiction de dépasser
	Interruption de la course, interdiction de dépasser, rouler à une allure réduite
	Fin de danger
	Signal un avertissement ou une pénalité
	Changement d'adhérence sur la piste
	Problème technique
	Véhicule d'intervention sur la piste (quad), regroupement en peloton derrière, en suivant l'ordre du classement, interdit de rentrer dans les stands.

CONFORT

Repas

2 food trucks seront présents pendant l'événement, le samedi midi et soir.

Le staff

Une équipe de moniteurs de piste, commissaires, bénévoles seront là pour vous. Vous pouvez leur demander tout ce que vous voulez.

RESPONSABILITÉ DU CIRCUIT

Le circuit ne pourra être tenu responsable de tout accident résultant d'un pilotage irrespectueux des consignes édictées lors du briefing.

Il incombe aux participants de vérifier avant leur venue qu'ils possèdent bien une assurance responsabilité civile individuelle étendue aux activités de loisirs qui couvrirait les dommages causés à des tiers lors de la course ainsi qu'une assurance personnelle leur garantissant d'éventuels dommages corporels en cas d'erreur de pilotage.

L'assurance responsabilité civile du circuit ne couvre en aucun cas les dommages résultants d'un mauvais pilotage du kart.

Le Circuit Beausoleil n'est pas tenu au remboursement ou à un geste commercial en cas d'abandon d'une équipe.

ATTRIBUTION DES POINTS SWS ET RÉSULTATS

Cette compétition intègre le championnat **Sodi World Series** en catégorie endurance.

Les équipes désirant participer au championnat doivent **s'inscrire** en tant qu'équipe sur le site www.sodiwseries.com

Les équipes ayant terminé la course 1^{re}, 2nd et 3^e recevront **trophées** et **bons cadeaux** sur le podium.

Le Circuit Beausoleil, à l'occasion de cet événement, se réserve le **droit** d'utiliser l'image des participants à des fins de **communication** liée à la manifestation.

LIVE TIMING



CODE WIFI :
Karting Laval Public
MDP : Beausoleil

Vous pouvez suivre la course en temps réel sur vos téléphones grâce au lien suivant :

www.apex-timing.com/live-timing/lavalloisirkart/index.html



Scan Me

**BONNE COURSE À TOUTES ET À TOUS,
RESTEZ FAIR-PLAY !**

**TOUTE L'ÉQUIPE DU CIRCUIT BEAUSOLEIL VOUS
REMERCIÉ DE VOTRE PRÉSENCE ET VOUS SOUHAITE
UNE EXCELLENTE JOURNÉE :)**